

Протокол № 3
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации муниципального образования
«Кузоватовский район»

25.04.2023 г.

14-00 ч.

Председатель комиссии — А.Г. Артемьев
Секретарь комиссии - А.Н.Шмаркова

Присутствовали члены комиссии:

Мартьянов С. Ю. - начальник отдела ТЭР и ЖКХ администрации муниципального образования «Кузоватовский район»;

Поськин А.С. - старший государственный инспектор БДД ОГИБДД МО МВД России «Барышский» капитан полиции;

Кузьмина Е. А. – исполняющий обязанности заместителя Главы администрации, начальника управления по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству администрации муниципального образования «Кузоватовский район»;

Чамкаева Е. П. - начальник муниципального учреждения Управление образования администрации муниципального образования «Кузоватовский район»;

Тиняхин В.В.- начальник отдела по делам ГО и ЧС профилактики правонарушений и взаимодействию с правоохранительными органами администрации муниципального образования «Кузоватовский район»;

Прокофьев Г.В. - начальник 23 ПЧ ФПС;

Главы поселений.

Сагин А.А.- главный инженер Инзенской дистанции пути,

Повестка дня:

1. Анализ аварийности на территории муниципального образования «Кузоватовский район» за отчетный период 2023 года и о мерах по снижению уровня аварийности.

Докладчик: Поськин А.С. - старший государственный инспектор БДД ОГИБДД МО МВД России «Барышский» капитан полиции.

2. О ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2023 году

Докладчик: Кузьмина Е. А. – исполняющий обязанности заместителя Главы администрации, начальника управления по строительству, ЖКХ и дорожному хозяйству администрации муниципального образования «Кузоватовский район».

3. Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах. Итоги месячника «Внимание, переезд!»

Докладчик: Сагин А.А.- главный инженер Инзенской дистанции пути.

Решили:

1. По первому вопросу. На территории **Кузоватовского района** за отчетный период произошло 0 отчетных ДТП (АППГ - 0, стабильно), количество погибших 0 (АППГ – 0, стабильно). Количество раненых – 0 (АППГ - 0, стабильно). Дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение телесных повреждений, совершенными водителями в состоянии опьянения не зарегистрировано.

- дорожно-транспортные происшествия с участием детей до 16 лет не зарегистрированы.

- ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями не зарегистрированы.

- ДТП из-за нарушений ПДД РФ пешеходами не зарегистрированы.

- ДТП выезд на полосу предназначенную для встречного движения не зарегистрированы.

В целях снижения аварийности на территории обслуживания отделения ГИБДД МО МВД России «Барышский», а также повышения эффективности оперативно-служебной деятельности личного состава ОГИБДД на 2019-2024 года запланированы следующие мероприятия:

1. Организовать проведение на автодорогах Барышского и Кузоватовского районов еженедельных целенаправленных профилактических мероприятий по предупреждению и недопущению ДТП, обращая особое внимание на пресечение нарушений выезда водителями в нарушении ПДД на полосу предназначенную для встречного движения, выявление водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения (профилактическое мероприятие «Нетрезвый – водитель»).

2. В целях повышения уровня эффективности работы по профилактике и пресечению нарушений ПДД обеспечить взаимодействие со службами МО МВД России «Барышский».

3. Организовать информационное сопровождение деятельности по повышению БДД. Регулярно размещать в СМИ сообщения:

- о необходимости соблюдения ПДД РФ участниками дорожного движения;

- проблемах аварийности с участием водителей транспортных средств;

- использование пешеходами световозвращающих элементов на одежде;

- о проведении массовых профилактических мероприятий на обслуживаемой территории ОГИБДД;

- о соблюдении ПДД РФ несовершеннолетними участниками дорожного движения;

4. Еженедельно на территории обслуживания согласно плану совместных мероприятий с МО МВД провести целенаправленные рейды с сотрудниками ПДН и УУП для пресечения фактов нарушения ПДД несовершеннолетними, предусмотрев участие в проведении мероприятий представителей СМИ, общественности, членов народной дружины.

5. Продолжить работу по взаимодействию с АЗС на территории районов и руководителями хозяйствующих субъектов по предоставлению информации по нетрезвым водителям.

6. Ежедневно проводить обследование аварийно-опасных участков автодорог. Обо всех выявленных недостатках информировать дорожные организации, составлять акты и выдавать предписания по выявленным недостаткам. Внести вопрос об устранении недостатков состояния улиц, автодорог, в том числе их освещенности на комиссию по безопасности дорожного движения при администрациях районов.

7. Постоянно при патрулировании и обследовании маршрутов в ночное время суток, включать проблесковые маячки на патрульных автомобилях. Выявлять лиц, бесцельно находящихся на проезжей части.

8. Увеличить количество профилактических выступлений по БДД в местах массового скопления граждан и в СМИ в целях профилактики безопасности дорожного движения.

9. Ежедневно при проведении инструктажей нарядов, заступающих для несения службы, как в дневное, так и в ночное время суток, определять конкретные задачи, в зависимости от дислокации и времени суток.

10. Информирование образования по фактам нарушения правил дорожного движения несовершеннолетними участниками движения соответствующих образовательных организаций, а так же рассмотрения фактов дорожно-транспортных происшествий на собраниях директоров образовательных организаций и родительских собраний;

11. Провести среди образовательных организаций конкурс по созданию видеороликов по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, с последующим размещением на страничках безопасности образовательных организаций, а так же демонстрации на родительских собраниях.

Информация прилагается.

2. По второму вопросу. Основной показатель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %, км».

Базовое значение за 2018 год составляет - 64,8% (239,29км),

- в 2022г. – **69,8% (+4,7км),-показатель достигнут (261,36 км),**

- в 2023г. – 71,7% (+7,0км).

В 2023 году планируемый объем дорожных работ на дорогах местного значения составит **61540,5 млн руб** по 21 объекту.

На сегодняшний день по 14 объектам заключены контракты, по 3 дата подписания 05.05.2023

Информация прилагается.

3. По информации главного инженера Инзенской дистанции пути А.А. Сагина по состоянию на 3 марта 2023 г. на сети железных дорог произошло 52 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) на железнодорожных переездах, что на 30% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (в 2022 году – 40 ДТП). В результате происшествий пострадали 28 человек (в 2022 году – 12 человек), из которых 13 – погибли (в 2022 году – 5 человек).

В границах Куйбышевской железной дороги за истекший период т.г. допущен 1 случай ДТП на железнодорожном переезде, что на 50% ниже показателя аналогичного периода прошлого года (в 2022 году – 2 ДТП). В результате допущенного ДТП никто не пострадал (в 2022 году – 5 человек)

В целях снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах с 10 марта по 10 апреля 2023года в границах Куйбышевской железной дороги проведены профилактические мероприятия посвященные месячнику «Внимание, переезд!». Организована профилактическая работа с водителями автотранспортных средств, особое внимание уделялось тяжести последствий ДТП. Водителям автотранспортных было указано на персональную ответственность и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения. Управлением экономического развития и инвестиций администрации МО «Кузоватовский район» размещен информационный материал по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах в средствах массовой информации.

Председатель комиссии

А.Г. Артемьев

Секретарь комиссии

А.Н. Шмаркова